

## Technická zpráva

**Název akce:** **Mapování TÚ 2331, Kunovice - Staré Město u UH, km 0,6 - 6,0**

**Předmět činnosti:** - podrobné mapování a vyhotovení tematické mapy Mapování TÚ 2331, Kunovice - Staré Město u UH, km 0,6 - 6,0

**Objednatel:** Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
Praha 1, 110 00

**Dodavatel:** SURGEO s.r.o.  
Plučárna 3560/1  
695 01 Hodonín

**Použité předpisy a normy:** Zákon č. 200/1994 Sb.  
Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb.  
ČSN 01 3410 Mapy velkých měřítek – Základní a účelové mapy  
Opatření ředitele SŽG Olomouc OŘ39 – Technické zadávací podmínky pro geodetické a projekční práce  
Předpis SŽDC M20/MP004 - Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje  
Předpis SŽDC M20/MP005 - Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka  
Předpis SŽDC M20/MP006 - Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty  
Předpis SŽDC M20/MP010 - Účelová železniční mapa velkého měřítka  
SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci  
Způsob měření, výpočtu a dokumentace

**Použité podklady:**

- 1) Seznam ŽBP TÚ 2331, TÚ 2401, TÚ 2302
- 2) Seznam výhybek
- 3) Seznam mostů, propustků a přejezdů
- 4) Zákres drážní hranice
- 5) Klad mapových listů JŽM
- 6) Staniční plány žst. Kunovice, Staré Město u Uherského Hradiště a Uherské Hradiště
- 7) Zaměření osy koleje spojka Veselí nad Moravou – Staré Město
- 8) Zaměření osy koleje č.1 Kunovice – Staré město
- 9) Seznam souřadnic ZZ TÚ 2401 v km 136,0-139,0
- 10) Seznam souřadnic dilatačních zařízení
- 11) Zaměření TÚ 2302 ML 148-151

**Souřadnicový systém:** S-JTSK

**Výškový systém:** Bpv

**Použité bodové pole:**

- ŽBP TÚ 2331 km 0,6-6,0
- ŽBP TÚ 2401 km 135,2-137,2
- ŽBP TÚ 2302 km 99,2-102,2 a 0,2-0,6
- ZZ TÚ 2401 km 136,0-139,0

**Datum měření:**

05/2020 – 09/2020

**Použité přístroje:**

- totální stanice Trimble S5, v.č. 36920376
- totální stanice Trimble S5, v.č. 36920367
- přijímač GNSS Trimble R2 v.č. 5849S10843
- přijímač GNSS Trimble R2 v.č. 5845S10619
- přijímač GNSS Trimble R2 v.č. 5633S04748

**Přesnost mapování:**

- 2. třída přesnosti
- 3. třída přesnosti

**Zaměřili:**

Ing. Michal Machalínek, Bc. Monika Poláchová

**Použitý software:**

- GEUS 18.0
- GNET 5.1.3.3.
- MGEO 20.03.01, verze: 200128.0
- Trimble General Survey SW: 3.00

**Použitá oprava z  
kartografického zobrazení  
a z nadmořské výšky:**

0.99987

**Datum zpracování:**

06-09/2020

**Zpracoval:**

Ing. Michal Machalínek

**Poznámky:**

Mapování bylo provedeno polární metodou se současným trigonometrickým určováním výšek. Základním referenčním rámcem pro měření byly dodané souřadnice ŽBP úseku ŽBP TÚ 2331 km 0,6-6,0, ŽBP TÚ 2401 km 135,2-137,2, ŽBP TÚ 2302 km 99,2-102,2 a km 0,2-0,6 a ZZ TÚ 2401 km 136,0-139,0, pomocným referenčním rámcem potom body určené polygonovým pořadem nebo rajonem. Pro měření bodů okolní situace bylo využito i metody RTK pomocí stanice GNSS s navázáním na síť Trimble VRS NOW/CZEPOS VRS3-MAX. Při GNSS měření byl použit transformační modul zpřesněné globální transformace Trimble 2018 verze 1.0 schválené CUZK pro měření od 1.1.2018.

Prostorová poloha koleje č.1 byla převzata z dodaných podkladů zaměření osy koleje Kunovice – Staré Město a Spočky Veselí nad Moravou – Staré Město. Převzatým bodům ze zaměření osy koleje bylo ponecháno jejich původní číslo včetně skupinového čísla 1.

Ostatní koleje v žst. Uherské Hradiště byly doměřeny. Poloha osy koleje byla měřena na rozchodku, výška temene nepřevýšeného kolejnicového pásu byla určena trigonometricky.

Zaměření terénních hran a plotů v km 0,600-0,670 bylo převzato z předaného zaměření TÚ 2302 ML 148-151. Převzatým bodům bylo ponecháno jejich původní číslo.

Propustek v evid. km 1,991 nebyl nalezen.

Pravá strana propustku v evid. km 3,895 je poničená a zasypaná.

Propustek v evid. km 4,351 je z části zatopen vodou. Body pod vodní hladinou nemusí odpovídat realitě. Pravá strana propustku je poničená

vodní erozí.

Propustek v evid. km 5,147 je z části zatopen vodou. Body pod vodní hladinou nemusí odpovídat realitě. Levá strana propustku je poničena vodní erozí. Pravá strana propustku je pod spadlými stromy a přístup k propustku je omezen.

V km 2,10 – 2,57 vlevo, 2,65 – 2,80 vlevo, 1,50 - 1,60 vpravo, v km 1,22 vpravo, 0,75 - 0,81 vpravo nebylo provedeno zaměření až po drážní hranici. Důvodem je oplocení zahrádek a nepřítomnost osob, které mají zahrádky v užívání.

*Komentář ke kontrolnímu protokolu SŽDC:*

Kontrola geometrie prvků DGN výkresu - Chyby: 1

- Délka segmentu větší než 25m: v převzatém zaměření osy koleje, je mezi body 233100911747 – 233100911746 vzdálenost 29,27m

**Vyhotovil:**  
**Dne:**

Ing. Michal Machalínek  
29.09.2020

**Ověřil:**  
**Číslo ověření:**  
**Dne:**

Ing. Petr Duroň  
061/2020  
29.09.2020



Náležitostmi a přesností odpovídá  
právním předpisům a podmínkám  
písemně dohodnutým s objednatelem.

